

5 A.  
EDICION

# CRITICA

16 PAGINAS  
EN DOS SECCIONES

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO". — (SOCRATES)

## Franco Cubrió la Primera Etapa en 7 Horas. le Faltan 8.715 Kilómetros

### La Despedida que se Hizo a los Heroicos Aviadores Españoles fué Verdaderamente Emocionante

Exactamente a la misma hora en que Cristóbal Colón emprendió el viaje para descubrir América, Franco y sus acompañantes salieron del canal Domingo Rubio esta mañana

Alzado el vuelo, Franco se dirigió a la Rábida, dió una vuelta en torno al monasterio histórico y a la estatua de Colón, enderezando luego el aparato en dirección a África

Durante largos minutos la multitud, presa de un entusiasmo indescriptible, daba vítores y saludaba con los sombreros

#### LA PARTIDA

(Associated Press)  
HUELVA, 22. — Los aviadores españoles Franco, Ruiz de Alda y Rada, que intentan cumplir la travesía aérea entre España y Buenos Aires, partieron hoy a las 8 horas desde el estero de Domingo Rubio, con destino a Las Palmas, primera etapa del gran vuelo.

(Associated Press)  
HUELVA, 22. — Exactamente a la misma hora en que Cristóbal Colón emprendió su viaje para descubrir América, el español, comandante en jefe Franco, y sus acompañantes, salieron del canal de Domingo Rubio esta mañana, partiendo a las 8.5, rumbo a Las Palmas, primera etapa de la gran travesía.

Durante toda la noche, los vecinos de Huelva, velaron al alrededor del "Plus Ultra", que estaba ya preparado para el viaje.

Antes del amanecer llegó al instante D. Carlos para dar la bienvenida a la misa pontificia oficiada en la iglesia de San Jorge por el superior del convento de Loreto, padre Cerdán.

El "Plus Ultra" había llenado de gente y de toda clase de vehículos. Era casi imposible encontrar estacionamiento.

Antes de las 7 de la mañana todo el mundo se dirigía en dirección al río, donde se reunió de la obscuridad del amanecer.

El infante don Carlos con los aviadores y las autoridades, trasladaron en una canoa oficial hasta el río, y en seguida se embarcaron Franco con sus compañeros y el "Plus Ultra".

Los pilotos se dedicaron de inmediato a inspeccionar las motoras del "Plus Ultra". Antes de las ocho los motores comenzaron a evolucionar y luego el hidroplano se deslizó sobre el agua, dando algunas vueltas antes de elevarse al espacio. En ese momento el entusiasmo que se apoderó de la multitud fue indescribible.

Después de haberse despedido de los vítores por espacio de largos minutos, Franco se dirigió directamente a la Rábida y dió una vuelta alrededor del convento y del monumento a Colón, y luego enderezó el aparato a África, seguido por un segundo hidroplano, que lo acompañó durante varias horas de vuelo. Las escuadrillas militares de Franco y Ruiz de Alda salieron con los aviadores, a causa de la hora temprana.

Después del hidroplano se sentó el comandante Franco con el fotógrafo Alemán, mientras que los aviadores de observación, se situaron al quíbrido Ruiz de Alda y Rada, al lado de Franco y Ruiz de Alda, y se dirigieron a Cabo Verde, yendo en barco hasta Pernambuco. El mecánico Rada permaneció en el "Plus Ultra", haciendo todo clase de reparaciones en el motor y en las alas durante la marcha.

En Huelva reinó gran animación durante toda la noche.

(Associated Press)

HUELVA, 22. El hidroplano "Plus Ultra", a bordo del cual han iniciado esta mañana los aviadores españoles la travesía aérea entre España y Buenos Aires, fue acompañado por los vecinos de Palos, alquilando al ejemplo de sus antepasados que velaron las carabelas de Colón.

Durante toda la noche reinó gran animación en esta ciudad y en las proximidades del puerto, habiendo trasladado muchos vecinos hasta cerca del lugar donde se hallaba amarrado el aparato, con el propósito de saludar a los intrépidos pilotos.

### El Nuncio Apostólico envió su bendición a los aviadores

(Associated Press)  
HUELVA, 22. — El Nuncio Apostólico ha bendecido el viaje a la Argentina de los aviadores españoles, enviándoles desde Madrid un mensaje que dice:

"La hazaña comenzada esta mañana está en nuestro corazón y en nuestro pensamiento. Son los españoles que se lanzan a buscar los corazones de los hijos de España y a conmemorar las epopeyas grandiosas del país. Yo pediré al Sumo Pontífice, que tanto amamos siempre por España, su bendición para los intrépidos aviadores, que recorren en el mundo la fama inmarcescible de esta gloriosa tierra.

"Que en este viaje les asistan el espíritu de Colón, el Apóstol Santiago y la Luz radiante de la Virgen del Pilar."



Ruiz de Alda que acompaña a Franco en su arriesgado raid a través del atlántico

Franco declaró que tenía la seguridad de llegar bien—

(Associated Press)  
HUELVA, 22. Entrevistado por el representante de la Associated Press, momentos antes de iniciar esta mañana la travesía aérea a Buenos Aires, el comandante Franco declaró que tenía la seguridad de que llegaría bien, añadiendo que los motores se encontraban en buen estado y que podía marchar a 180 kilómetros por hora.

El aviador manifestó también que tenía completa confianza en el éxito del raid.

Un periódico de Palos de Moguer reproduce en facsimil la información publicada con motivo del cuarto centenario de la partida de Colón—

(Associated Press)

PALOS DE MOGUER, 22. — La provincia publica hoy un número extraordinario con motivo de la iniciación del raid del comandante Franco a la Argentina. Dicho número, que se publicó en agosto de 1892 con motivo de la partida de Cristóbal Colón, del puerto de Palos, contiene una serie de curiosas y curiosas fotografías de los aviones de Franco y Ruiz de Alda, que se dirigieron a la República Argentina.

#### EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

(Associated Press)  
PALOS DE MOGUER, 22. — A las 6 y 15 horas se ofició una misa en la iglesia del monasterio de la Rábida.

(Associated Press)

Antes de tomar rumbo, el hidroplano del comandante Franco, con los pilotos de observación, se dirigió a la estatua de Colón. Poco después de salir de la Rábida, el aparato de Melilla W. I. levantó vuelo y se dirigió al "Plus Ultra" hasta las islas Canarias.

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

### En Las Palmas no se Festejará a los Aviadores

En un telegrama oficial se le hace ese pedido al pueblo, porque así conviene a la rapidez del viaje

DESPUES DEL RAID

(Associated Press)

LAS PALMAS, 22. — Reina tierno espléndido en esta ciudad, esperando con ansia toda la población la llegada de los aviadores españoles, que se cree lo harán a eso de las 16 horas.

No han suspendido todos los actos que se preparaban para agasajar a los pilotos, por haberse recibido un telegrama oficial, diciendo que por convenir a la rapidez del viaje, los aviadores han de detenerse en los distintos puntos de las etapas el menor tiempo posible. El despacho dice que las horas de estancias en Las Palmas las dedicarán los voladores a la limpieza de los motores, a la carga de combustible y al descanso necesario, y que por eso se ruega se suspenda toda clase de homenajes, que los aviadores aceptarían a su regreso de América.

Han circulado órdenes para que se suspendan todos los actos. El pueblo se prepara, sin embargo, para tributarles una entusiasta acogida y una cariñosa despedida.

Toda la prensa dedica largos editoriales al raid, augurándole el más completo éxito.

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

EL TIEMPO ESTA EN FAVOR DE LOS AVIADORES

### El Hidroplano Acuatizó a las 3

(Especial de CRITICA)

LAS PALMAS, 22. — A las 3 de la tarde ha llegado aquí, felizmente, el hidroplano de Franco, que hizo evoluciones sobre la ciudad, mientras la población lo aclamaba con gran entusiasmo.

A las 4 horas pisó tierra, siendo objeto de una recepción estruendosa e indescriptible.

### Con Pleno Exito los Aviadores Españoles Cumplieron la Primera Etapa de su gran Vuelo a B. Aires

A las 15 el "Plus Ultra" acuatizó en el puerto de Las Palmas, habiendo recorrido en 7 horas 1315 kilómetros

187 KILOMETROS POR HORA

(Associated Press)  
LAS PALMAS, 22. — El comandante Franco y sus acompañantes, que realizan el vuelo a Buenos Aires, llegaron a esta ciudad, hoy, a las 15 horas, procedentes de Palos de Moguer.

MADRID, 22 (hora 15.5). — Un radiotelegrama recibido de Las Palmas, dice que los aviadores españoles llegan en estos momentos al puerto.

LAS PALMAS, 22. — Llegaron a este puerto los aviadores españoles que iniciaron hoy el raid a la Argentina, cumpliendo con toda felicidad la primera etapa del vuelo.

HASTA LAS 11.30 HORA ESPAÑOLA, EL RAID SE REALIZABA PERFECTAMENTE

CADIZ, 22. — Relacionado con el vuelo de los aviadores españoles, se recibió en esta ciudad, hoy, a las 11 y 30 horas, un radiotelegrama expedido por el comandante Franco, desde a bordo del "Plus Ultra", anunciando que todo marcha perfectamente.

CADIZ, 22. — Franco anuncia, por telegrafía sin hilos, que, a las 11 y 30 horas, continúa con rumbo a las Canarias, sin ninguna novedad.

FRANCO SE COMUNICA CON LAS PALMAS

MADRID, 22. — El ministro de marina, almirante Honorio Cornejo y Carbajal, anuncia que el aviador Franco se comunica por radiotelegrafía con Las Palmas.

A LAS 16 HORAS PISARON TIERRA LOS AVIADORES

LAS PALMAS, 22. — El aviador comandante Franco, y sus acompañantes, pisaron tierra en esta ciudad, hoy, a las 16 horas.

HORA TRAS HORA, FRANCO SE COMUNICO CON EL MINISTRO DE MARINA

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

MADRID, 22. — El jefe de la expedición aérea española, comandante Franco, mantuvo comunicación radiotelegráfica con el ministro de marina, hora tras hora, durante la travesía desde Palos de Moguer a Las Palmas.

### Mañana a primera hora Franco reanudará el vuelo

(Associated Press)  
LAS PALMAS, 22. — El comandante Franco se propone reanudar el vuelo mañana, a primera hora.

El ministro de Relaciones Exteriores argentino saluda a Franco por medio de CRITICA

Ministro de Relaciones Exteriores y Culto

Por segunda vez la gloriosa Madre Patria acomete la formidable empresa de salvar la

valla Atlántica, y una vez más hoy nos esta

anunciando por la vía aérea como lo hiciera

antes por la ruta marítima.

Shope voten porque sean fieles al valiente

aviador Franco los buenos años de esta

región. Angel Gallardo

El doctor Gallardo ha escrito el presente autógrafo para CRITICA saludando, con vital y entusiasta emoción, la brillante iniciación del gran raid de Franco

También han llegado al jefe del servicio de aviación y el infante don Carlos de España, último en representación del rey.

En el banquete que ofreció a los voladores el "Círculo Marítimo" un expresivo discurso en el cual dijo entre otras cosas referentes al "Plus Ultra", lo siguiente:

"Triunfaré para satisfacer los deseos de 20.000 de españoles y 100.000.000 de nuestros hermanos de raza."

### Dos aviones de la armada irán a esperar al "Plus Ultra"

El ministerio de Marina abriga el proyecto de que cuando el comandante Franco y sus acompañantes se encuentren en Río de Janeiro, vayan desde el raid para recibirlos, dos aviones Vickers armados de escuadra de la aviación naval de Puerto Beltrán, y se dirijan a Montevideo a esperar con el objeto de dar escolta al "Plus Ultra", que recibirá en su forma el saludo de la aviación nacional.

Depende la adopción de esta simpática iniciativa de diversas circunstancias relacionadas con el activo entusiasmo de los oficiales de nuestra marina dedicados a la aviación, que tienen su base en Puerto Beltrán.

# Franco Entra Ahora en la Zona Heroica del Raid

## Hombre motor y máquina forman un coeficiente innegable

ES LA OPINION DEL AVIADOR ITALIANO PALAU

Entrevistamos al señor Palau, conocido aviador italiano muy vinculado a la aviación nacional, y le pedimos que nos diga su opinión sobre el vuelo hoy comenzado.

—Son tres los puntos — nos dice — que conviene hacer resaltar. Primero, el aviador Franco tiene realizadas varias vueltas de importancia sobre el agua y en ellas se ha encontrado en las mejores condiciones de piloto. Segundo, el motor que emplea es de lo mejor que se conoce: no sufriendo en este caso los inconvenientes que se ven en el de Casagrande, es decir, sin una gran potencia, es decir, sin una gran potencia. Tercero, el aparato es el mismo que ha llevado a Amundsen para su expedición al Polo: es una nave perfecta en todos sus detalles, y es el que emplea Locatelli en su reciente gran vuelo.

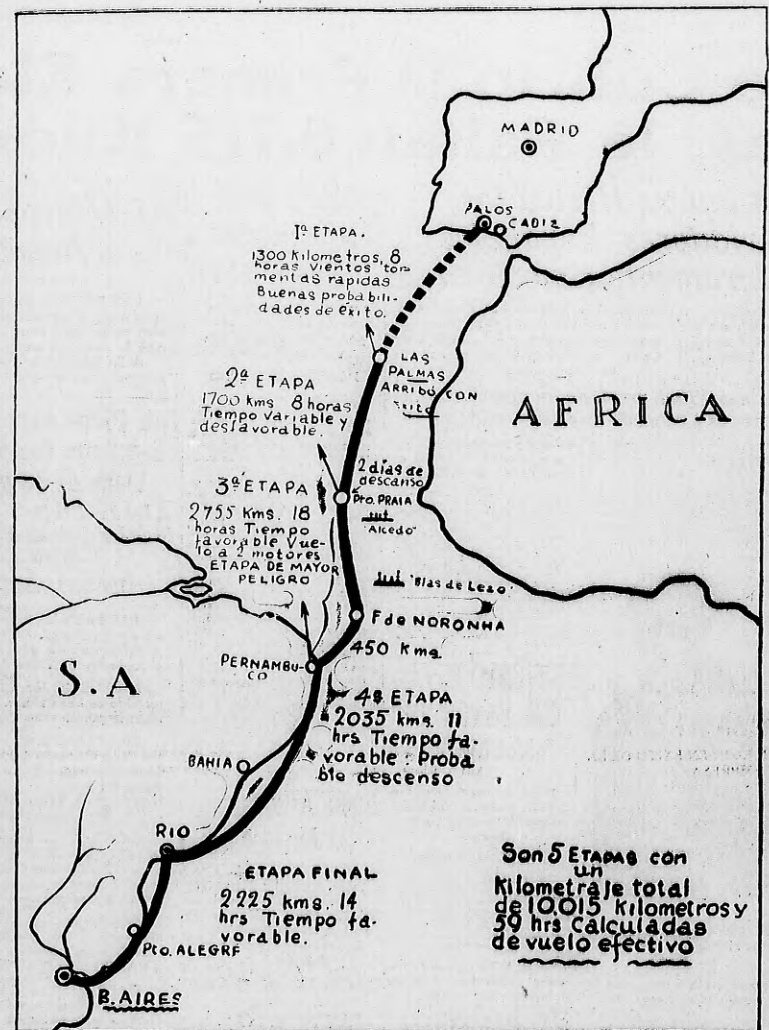
—De lo cual se deduce...

—Que hombre, motor y aparato forman un coeficiente innegable, que induce a pensar en el éxito del vuelo.

## EL FACTOR SUERE ES EL DECISIVO

Las otras vueltas por el océano y el aspecto técnico, según el capitán de navío Aureliano Rey TENDRA EXITO

El capitán de navío Aureliano Rey, jefe actual de la dirección del servicio aeronáutico de la marina, y a su vez, jefe de la escuela de aviación, nos dice que el vuelo de Franco es un hecho que merece ser considerado como un hecho de la historia de la aviación. El capitán Rey nos dice que el vuelo de Franco es un hecho que merece ser considerado como un hecho de la historia de la aviación. El capitán Rey nos dice que el vuelo de Franco es un hecho que merece ser considerado como un hecho de la historia de la aviación.



## El Comandante Gómez Iglesias Hace Declaraciones Sobre el Vuelo de Franco

(De nuestro corresponsal)

MONTEVIDEO, 22. — El comandante Gómez Iglesias que pasó en el Buque Victoria Española con destino a Buenos Aires, refiriéndose al vuelo de Franco, dijo: "Tengo una confianza limitada en el vuelo de Franco. He visto mucho, como piloto, pero ambos hombres están en su totalidad. Todo el mundo se ha interesado en el vuelo de Franco. He visto mucho, como piloto, pero ambos hombres están en su totalidad. Todo el mundo se ha interesado en el vuelo de Franco."

## Franco ingresa en la zona heroica de su vuelo

Cubriendo, en gran estilo, la primera etapa, Franco ha hecho, brillantemente, el primer día de su vuelo. En las Palmas, donde ahora se halla, que...

## Franco ha Llegado a Las Palmas

Con la velocidad máxima de su aparato — ciento ochenta kilómetros por hora — Franco ha cumplido victoriosamente la primera etapa de su raid.

Franco está en Las Palmas. Las bombas de CRITICA son las primeras en anunciar la noticia al público portuario. A las doce y cinco minutos de la hora argentina, el cable nos comunica el sensacional acontecimiento e inmediatamente lo transmitimos al público.



**Dr. GARFUNKLE**  
MEDICO DENTISTA  
Patermanes, Internos, Niños y Secretos  
Bocad 1796 a. 2. 1. 1918, Corrientes  
Pasado de la calle de la Cruz, 1796 a. 2. 1. 1918, Corrientes  
Pasado de la calle de la Cruz, 1796 a. 2. 1. 1918, Corrientes

## No ha encontrado Vd?

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

Se ha extraviado el... (text is small and partially illegible)

















# E Barrio de Villa Urquiza está Invadido por los Pesquisas

**En un rancho se halló un traje que se supo- ne sea del asaltante rengó**

**Fué detenido por la comisaria 39a. el hom- bre que habitaba la pieza del hallazgo**

**El detenido niega conocer al dueño del tra- je; dice que lo dejó y no volvió más**

La policía de investigaciones de esta capital realiza toda clase de operaciones con el propósito de obtener una información definitiva en la importante investigación iniciada para descubrir al delincuente que asaltó a la pareja de alto nivel que han conseguido hasta hoy, se dice, nada que sea de fundamento en la investigación que se practica. Hasta el día de hoy,

amigo suyo, delincuencia, lo había dejado allí el lunes para cambiarse por otro y luego se había vuelto para nada a la casa. El amigo de Tumbal, a quien vieron varias veces los vecinos, es defectuoso de una pierna por lo que se supuso que podría ser el mismo del asalto.

Un automóvil con todo ocupado por varias personas, había sido un hecho en las inmediaciones de San Pedro, y a las 10 horas los vecinos que cuando se acercaron para ayudarlo no ocupantes hubieron.



**La alarma de San Pedro**  
Un automóvil con todo ocupado por varias personas, había sido un hecho en las inmediaciones de San Pedro, y a las 10 horas los vecinos que cuando se acercaron para ayudarlo no ocupantes hubieron.

**El "Mono Vila"**  
Al efectuar el reconocimiento por fotografía, varios vecinos de San Martín reconocieron a un sujeto que se le había dado el nombre de "El Mono Vila", a uno de los asaltantes del Banco de la Provincia.

**El subcomisario Cirigliano de la comisaria 39a. y el auxiliar Gómez y otro empleado observando la curio a entrada del rancho oculta**

**La pista de las chapas**  
La policía local todavía en obtener resultados positivos de la pista de las chapas.

El supuesto asaltante al ser conducido a la comisaria 39a. por el oficial De la Vega

**La alarma en el camión**  
En el trayecto seguido por los autos que viajaban nuestros lectores, estos recibieron más datos que venían a dar al hecho una tal importancia que haría caber esperar se tratara de los mismos asaltantes que desde el lunes hacían empesadamente la policía de investigaciones.

**No Hace Mucho el Dueño de una Fon- da fué Asaltado en su Propio Negocio**

**Ocho desconocidos que viaja- ban en auto intentaron asaltar un chalet de San Miguel**  
Así, cuando se le dio cuenta que se ocupaba un hecho emocional, detener a varios desconocidos que luego se fueron al interior de una imprenta, quincea- rones.

**Tentativa de asalto**  
Luego de recorrer rápidamente los largos y oscuros caminos que llevan a San Miguel, los delincuentes ante el local de la comisaría de este pueblo. El oficial de guardia, no pudo al corriente en lo sucedido.

**El autor, que no pudo ser detenido, también era morucho y tenía un tajo en el rostro. Esa filiación coincide con la de uno de los sujetos que busca la policía**

**En Villa Urquiza**  
La policía de esta ciudad, luego de haber estado con especial interés en el barrio de Villa Urquiza donde se sospecha que se agita y vive la mala vida, en el día de hoy, se ha trasladado al Banco de San Martín.



**Los cambios de hoy**  
Los cambios extranjeros han sido cotizados hoy en el Banco de la Nación en la forma que detallamos:

**Empleados de la 39 detenidos en un asaltante**  
Como hemos informado, los empleados superiores de la comisaria 39a. se ocupan de todo el personal de la misma, están asociados a la pesquisa y confían en conseguir capturar a los delincuentes.

**Las autoridades de la 39a. revisando los papeles de la pieza allanada**  
Miguel nos informó tácitamente de que en esa localidad ocho individuos que viajaban en auto, acababan de asaltar un chalet.

**Los cambios de hoy**  
Los cambios extranjeros han sido cotizados hoy en el Banco de la Nación en la forma que detallamos:

**El allanamiento**  
Esta madrugada el oficial inspector De la Vega, desfiló al interior del rancho que se está situado a las 10 horas de un terreno sobre la calle Terrada, cerca de la Calle 2da.

**¿Son o no asaltantes?**  
La policía se inclina a creer que son

**RINEROS DOS HOMBR**  
En las 8.30 horas, debido a un cambio de pelaje, dos cazadores, se trasladaron un incidente en la calle Barón, entre Juan Manuel y Miguel Ángel.

**El rancho allanado hoy**

Este es el asaltante detenido esta madrugada en Villa Urquiza por la comisaria seccional











*Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos,  
autores, nobes, empresarios, músicos y portugueses.*

## Cómo Conoció Linares Rivas a Benito Pérez Galdós

**A GALDOS SE LE CORTABAN MUCHAS PAGINAS DE SUS COMEDIAS.**

[illegible]

Pérez Galdós

simas ajuquesencia del autor, que opin  
siempre que le quitan verdaderos pro  
mores.

Ya este propósito viene aquí el nom  
bre de don Benito en la presente rela  
ción. Yo, como buen principiante, ten  
la cabeza ya de cuando escribí e  
no cómo mirarme, sino cómo mirarme  
estaba dispuesto a defenderlo con  
y dientes, mientras llegara la época d  
muerto.

[illegible]

# CANAS

**AQUA DE COLONIA HIGIENICA**

**"LA CARMELA"**

Eficaz · Inofensiva  
Se usa como Loción

**PLANTAS  
DE  
TODAS CLASES**

**GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**General de Tierras**

**17 DE DICIEMBRE DE 1925**

**Acordamiento de lotes**

**N.º 1 en la 2.ª, 3.ª, 6.ª y 8.ª secciones del Páramo.**

**años. Sin comisión.**

**El día 17 de mayo, 1925.**

**Se celebró en la sala de sesiones de la General de Tierras, Calle 66,**

**F. HINTERMEYER**

**CANCALLO 701**

**ESTOMAGO-INTESTINO**

**Enfermedades de la digestión y**

**nutrición: adinamia y obesosidad, Reumatismo.**

**Dr. N. R. Carreras**

**Director de la Clínica Mitrá.**

**Barr. MITRÁ 256**

**De 10 a 12 y de 4 a 6 p.m.**











